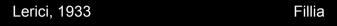
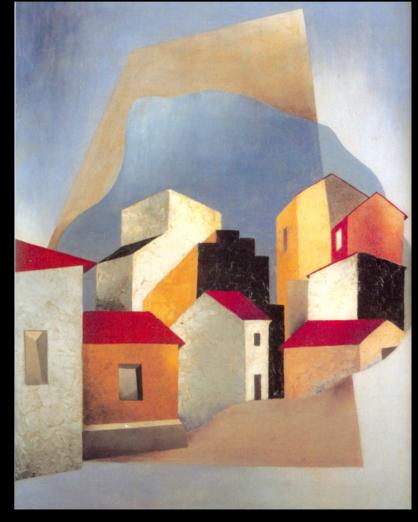




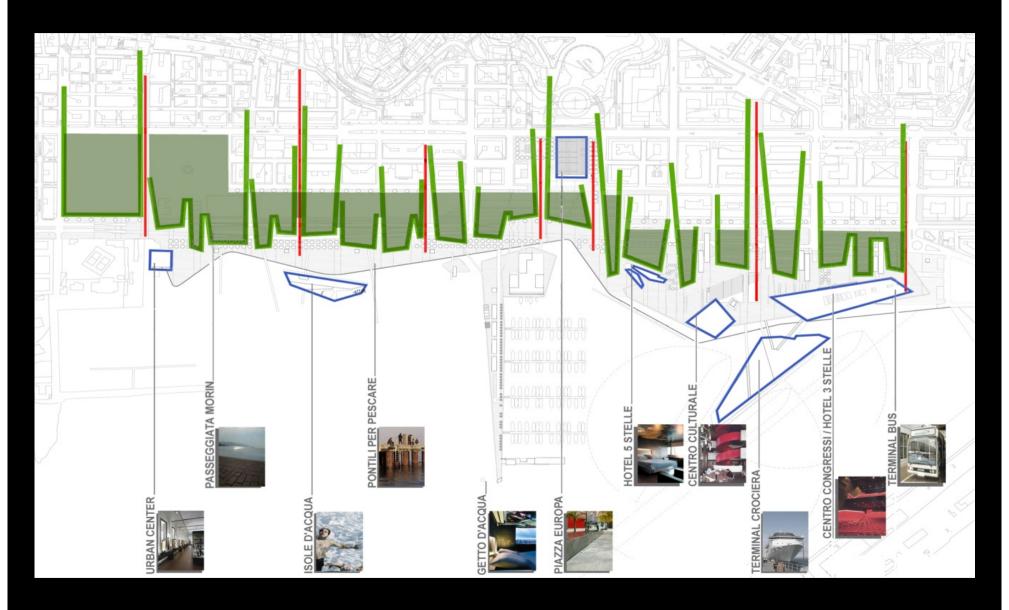


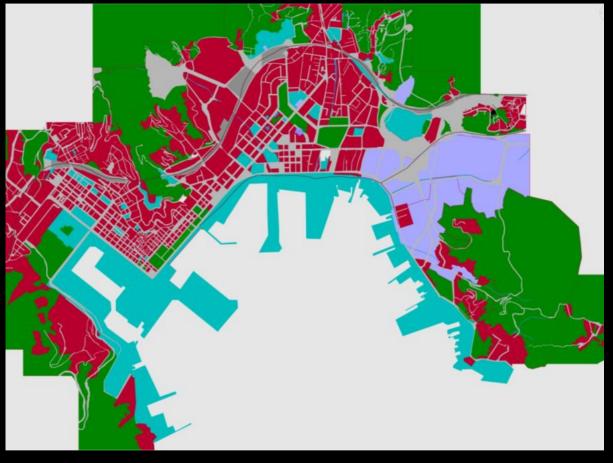
Portovenere, 1933 Fillia











ANALISI TERRITORIALE DELLA SPEZIA

planimetria

Equilibrato rapporto con la città: sviluppo del Porto e riqualificazione delle parti di città annesse.

Gli strumenti dil processo di sviluppo: Strategia comune e intese attuative.

- Costruito
- Attività produttive del porto e Arsenale
- Ferrovia
- Zone ferroviarie
- Zone per la viabilità
- Territorio non insediabile di valore paesistico-ambientale e vegetazionale
- Aree miste artigianali, commerciali, terziarie e industriali

















STATO ATTUALE ANTE OPERAM

planimetria generale

Ampia trasformazione degli usi del suolo causata dal fenomeno dell'industrializzazione.

Necessità di creare nuovi usi, ridare l'identità a gran parte della città e generare così una nuova definizione delle relazioni economiche, sociali e culturali.

Il master plan deve intervenire per risolver la sua sovrapposizione degli usi, la frammentazione delle zone e degli elementi.

Il master plan interviene non come una strategia ampia di trasformazione della città, permettendo l'integrazione del fronte marittimo con la città e riorganizzando il sistema viario.



LA NUOVA LINEA DI COSTA

Con il nuovo disegno della linea di costa si punta al miglioramento della qualità dello spazio a rendere tale luogo uno scenario di grandi impatto e suggestione



RIQUALIFICAZIONE, VALORIZZAZIONE E RECUPERO AD USO TURISTICO NAUTICO DELLA CALATA PAITA DEL PORTO MERCANTILE DELLA SPEZIA E DEL WATERFRONT CITTADINO







WATERFRONT DELLA SPEZIA

RIQUALIFICAZIONE, VALORIZZAZIONE E RECUPERO AD USO TURISTICO NAUTICO DELLA CALATA PAITA DEL PORTO MERCANTILE DELLA SPEZIA E DEL WATERFRONT CITTADINO







WATERFRONT DELLA SPEZIA

RIQUALIFICAZIONE, VALORIZZAZIONE E RECUPERO AD USO TURISTICO NAUTICO DELLA CALATA PAITA DEL PORTO MERCANTILE DELLA SPEZIA E DEL WATERFRONT CITTADINO









PROPOSTA PROGETTUALE POST OPERAM

planimetria generale

La Spezia come cittá di riferimento; deve porsi al centro dell'attenzione dell'attivitá economica e sociale nel Mediterraneo Occidentale.

Due obiettivi principali: dotare la cittá di una nuova area dinamica e consolidarne il ruolo di nuovo polo turistico.

Area d'intervento di circa 300.000 mq dei quali 40.000 mq saranno destinati ad aree verdi.

Saranno realizzati, tra le altre cose, una nuova marina, due hotel, un centro congressi e un nuovo terminal crocieristico.

Investimento totale di circa 250.000.000 di Euro.



PROPOSTA PROGETTUALE POST OPERAM

pianta delle coperture

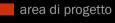
La configuarazione dello spazio libero é concepita secondo i criteri dettati necessitá di stabilire e rafforzare la connessione diretta tra il tessuto urbano consolidato con il lungomare.

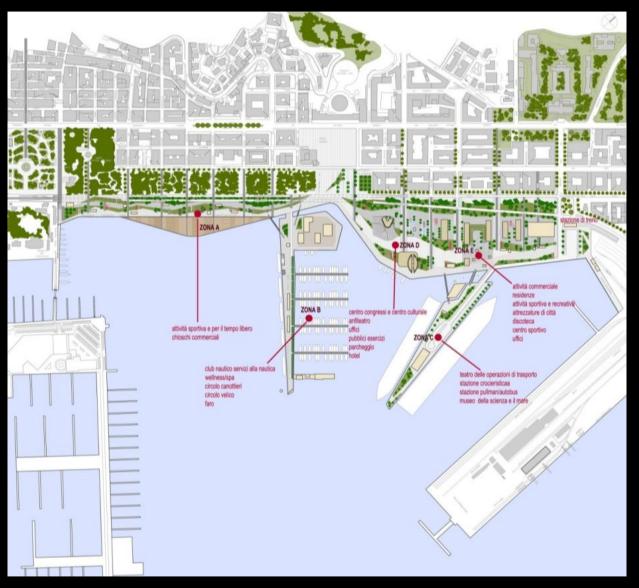
Ampliamento del sistema verde già esistente che rafforza le attività previste nel complesso.

Gli spazi terziari e i servizi devono essere concepiti in continuitá con i blocchi edificati della cittá esistente

L'intervento completa le dotazioni della cittá e crea nuove funzioni nell'ottica di una implementazione degli usi







USO DEL SUOLO

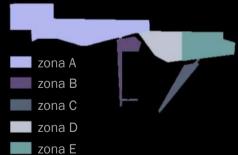
ZONA A Attività sportiva e per il tempo libero chioschi commerciali.

ZONA B Club nautico servizi alla nautica, wellness/spa, circolo canottieri, circolo velico, faro.

ZONA C Teatro delle operazioni di trasporto, stazione crocieristicaa, stazione pullman/autobus, museo della scienza e il mare.

ZONA D Centro congressi e centro culturale, anfiteatro, uffici, pubblici esercizi, parcheggio, hotel.

ZONA E Attività commerciale, uffici, residenze, attività sportiva e recreativa, attrezzature di città, discoteca, centro sportivo.











SISTEMA VIARIO GENERALE

planimetria



Strade principali

Strade secondarie

Strade

Autobus/pullman

Accesso sotterraneo

Autobus/pullman sotterraneo Pista ciclabile

Collegamento pubblico veloce (people mover)



SISTEMA VIARIO E PARCHEGGI

pianta piano terra

	PAR		

TOTALE	10.046mq	40.545mq	50.592mq
DISCOTECA	65mq	910mq	975mq
STAZIONE CROCIERISTICA	150mq	2.100mq	2.250mq
MUSEO DELLA SCIENZA E IL MARE	1.040mq	4.160mq	5.200mq
USO SPORTIVO/RICREATIVO	685mq	2.740mq	3.425mq
UFFICI	693mq	2.772mq	3.465mq
USO COMERCIALE	708mq	2.833mq	3.542mq
CENTRO CONGRESSI/ CENTRO CULTURALE	370mq	5.180mq	5.550mq
USO ALBERGUIERO	1.835mq	18.350mq	20. 185mq
USO RESIDENZIALE	4.500mq	1.500mq	6.000mq

25mq/posti 2.024 posti auto

Strade principali
Strade secondarie
Strade

Autobus/pullman
Accesso sotterraneo

Autobus/pullman sotterraneo

Parking sotterraneo
Strada ad acceso limitato

Pista ciclabile
Collegamento pubblico

Collegamento pubblico veloce (people mover)



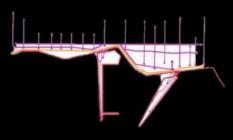


PERCORSI PEDONALI DEL NUOVO WATERFRONT

pianta piano terra

Uno degli obiettivi principali di questa proposta di master plan è riconnettere la città della Spezia con il mare
La strategia da attuare è la creazione di percorsi pedonali che uniscano la città storica con il waterfront. Questi percorsi si legano alla struttura viaria e al sistema del verde già esistenti

Il percorso pedonale principale che si muove longitudinalmente in modo parallelo al mare unendo tra di loro le diverse aree La passeggiata si divide per entrare nella zona commerciale principale posta al di sotto dei blocchi residenziali



Passeggiata del mare

Strade principali

Strade perpendicolari di connessione con

la città





VERDE DEL WATERFRONT

pianta delle coperture

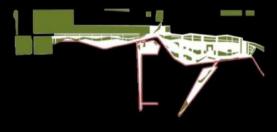
Il trattamento degli spazi verdi è un elemento fondamentale nonchè parte strutturante per lo sviluppo dil master plan.

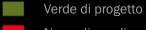
Il sistema delle zone verdi e dei filari di alberi accompagna i percorsi pedonali che connettono il waterfront con la città storica.

In nella zona di Calata Paita il sistema lineare si apre e si amplia creando delle grandi aree verdi













CALATA PAITA

pianta piano delle coperture

Poli del sistema: l'albergo a 5 stelle e il centro sportivo/ricreativo, collocati agli estremi dell'asse ovest – est.

Nel centro di Calata Paita, vicino al mare, si ubica una discoteca che potenzierà l'uso notturno della zona.

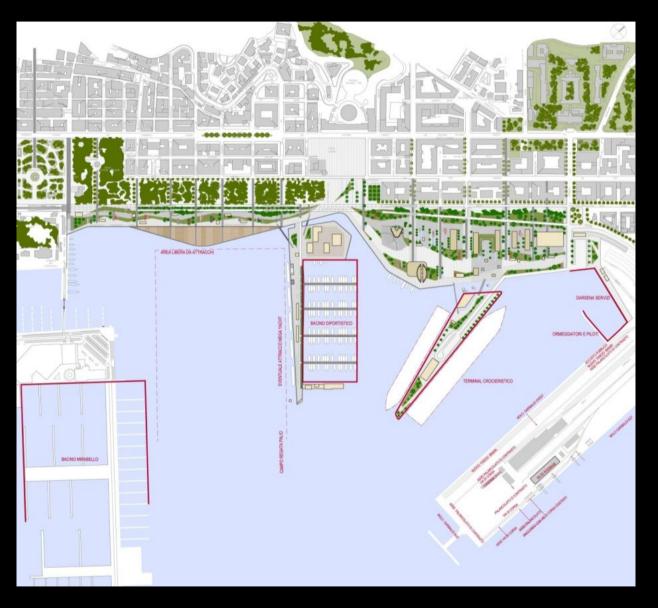
La nostra proposta, a blocchi, vuole avvicinare ancora di più le residenze al mare.

Con la proposta rafforziamo l'offerta alberghiera.

Al di sotto dei blocchi residenziali si viene a creare uno spazio pedonale, avente un chiaro carattere commerciale e pubblico, vincolato alle aree verdi dalle quali si potrà godere della vista sul mare.

L'organizazzione di questi spazi pubblici è direttamente legata agli assi pedonali trasversali di connessione alla città.





DESTINAZIONE D'USO DEL PORTO

pianta piano terra















SUPERFICIE WATERFRONT

Quadro delle superfici

	SUPERFICI DESTINAZIONI D'USO		
RESIDENZIALE		15.000	15.000
HOTEL	HOTEL 4*	10.780	18.350
HOTEL	HOTEL 5*	7.570	
CENTRO CONGRES	SSI/CENTRO CULTURALE	3.700	3.700
UFFICI		6.930	6.930
	снюсні	1.213	7.083
COMMERCIALE	CALATA PAITA	5.870	
	PISCINA	3.500	6.850
SPORT	CLUB NAUTICO/WELNESS/RISTORANTE/ CIRCOLO CANOTIERI	3.350	
DISCOTECA		650	650
MUSEO DELLA SCI	ENZA I EL MARE	10.400	10.400
STAZIONE CROCIE	RISTICA	1.500	1.500
		TOTALE	70.463

SUPERFICIE WATERFRONT	
AREA MASTERPLAN	194.275
AREA GIARDINI S. XIX	68.452
EDIFICI PUBBLICI	9.094
TOTALE	271.821

SUPERFICIE MASTERPLAN		
PASSEGGIATA MORIN	46.655	
CALATA PAITA	116.718	
MOLO ITALIA + CIRCOLO CANOTTIERI	14.231	
ISOLA STAZIONE CROCIERISTICA	16.671	
TOTALE	194.275	





DESTINAZIONE D'USO

pianta delle coperture

Area 1. Commerciale. Turistico

Area 2. Nautica. Commerciale.

Atrezzature per lo sport

Area 3. Uffici pubblici

Area 4. Terziario

Area 5. Turistico. Commerciale. Ludico

Culturale. Uffici

Parcheggio. Atrezzatura per lo sport

Area 6. Residenziale. Centro sportivo

SUPERFICI RILEVANTI MASTERPLAN

SUL LORDA AREE

DESTINAZIONE D'USO

Superficie Ambito Masterplan	194.275mq
SUL totale d'ambito (proposta)	70.463mq
SUL totale d'ambito (essistente)	4.852mq
Superficie spazi pubblici	130.000mq
Superficie strade principali	15.339mq
Superficie parcheggio sotteraneo	62.900mq

	SUPERFICIE TERRITORIALE	SUL TOTALE PRIVATA	SUL TOTALE PUBBLICA	SUL TOTALE AREA
Area 1	44.367	0	734	734
Area 2	22.422	3.350	0	3.350
Area 3	9.292	0	4.852	4.852
Area 4	30.050	30.905	176	31.081
Area 5	54.635	8.515	11.978	20.493
Area 6	29.540	14.580	225	14.805
TOTALE	190.306	57.350	17.965	75.315

superfici

DESTINAZIONE D'USO DELLE AREE

AREA 1

usi	min	max
Commerciale	80%	100%
Terziario	0%	20%

AREA 2

usi	min	max
Atrezzatura per lo sport	75%	100%
Commerciale	15%	25%

AREA 3

usi	min	max
Terziario. Uffici	90%	100%
Commerciale	0%	10%

AREA 4

usi	min	max
Commerciale	5%	10%
Terziario. Uffici	20%	25%
Terziario. Hotel	55%	65%
Dotazione. Culturale	10%	15%

AREA 5

usi	min	max
Dotazione. Culturale	50%	60%
Commerciale	10%	20%
Servizi. Stazione crocieristica	7%	15%
Terziario. Discoteca	3%	8%
Residenziale	25%	35%

AREA 6

usi	min	max
Residenziale	75%	100%
Commerciale	15%	25%
Atrezzatura per lo sport	90%	100%
Terziario. Discoteca	3%	8%

DESTINAZIONE D'USO PRINCIPALI. AREE

Area 1. Commerciale. Turistico

Area 2. Nautica. Commerciale.

Atrezzature per lo sport

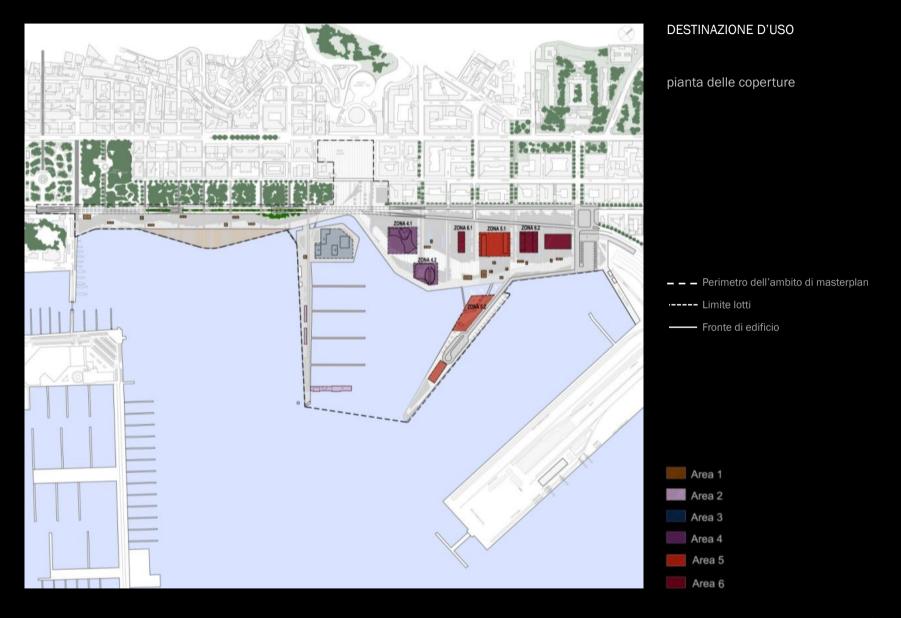
Area 3. Uffici pubblici

Area 4. Terziario

Area 5. Turistico. Commerciale. Ludico
Culturale. Uffici
Parcheggio. Atrezzatura per lo sport

Area 6. Residenziale. Centro sportivo







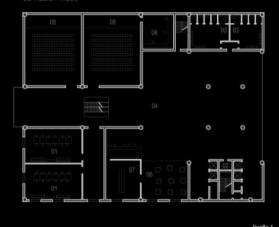
ZONA 4.1		
Superficie lotto:	4.450mq	
SUL Lorda	Hotel:	7.570mq
Area di sedime:		1.750mq
ZONA 4.2		
Superficie lotto:	2.621mq	
SUL Lorda	Centro Congressi:	3.700mq
	Hotel:	10.780mq
	Uffici:	6.930mq
Area di sedime:		1.650mq

AREA 4

CENTRO CULTURALE E CONGRESSI

- 01 Sala riunioni 02 Scala ed ascensori 03 Bagno pubblico 04 Hall Centro Congressi 05 Sala conferenze 06 Caffetteria

- 07 Cucina 08 Audio / video







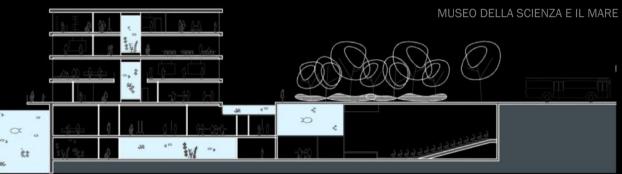


WATERFRONT DELLA SPEZIA

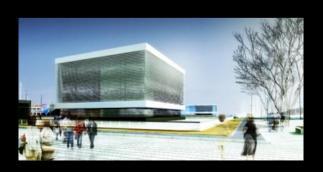


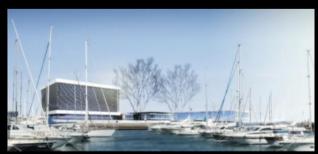
ZONA 5.1					
Superficie lotto:	4.220mq				
SUL Lorda	Commercio:		2.265mq		
	Residenziale:		5.600mq		
Area di sedime:			2.175mq		
Superficie per parcheggi (Residenziale) :		P1:	1.680mc		
		P2:	560mq		
ZONA 5.2					
Superficie lotto:	3.720mq				
SUL Lorda:	IL Lorda:		10.400mq		

AREA 5









Sezione longitudinale



34 WATERFRONT DELLA SPEZIA

ZONA 6.1 Superficie lotto: 800mg

SUL Lorda Commercio: 800mg Residenziale: 4.000mg

800mg Area di sedime:

Superficie per parcheggi (Residenziale): 1.200mg 400mq P2:

Superficie lotto: 2.145mg

SUL Lorda Commercio: 1.000mq 5.400mg Residenziale:

Area di sedime:

ZONA 6.2

Superficie per parcheggi (Residenziale): 1.620mq 540mg

AREA 6

1.082mg



































































